

Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

řízení dopravy pomocí semaforů
nebo regulovčků

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

řízení dopravy pomocí semaforů
nebo regulovčků

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Dopravní značení schváleno

Č.j.: KUSK 6174/2018

Ze dne 4.5.2018

vzdálenosti v metrech

