



KUCBX00PY6AB

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍčíslo jednací: KUJCK 61174/2018
sp. Zn.: ODSH 58695/2018/karvankova

datum: 04. 05. 2018 vyřizuje: Ing. Michala Karvánková telefon: 386 720 530

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v platném znění a podle § 77 odst. 5, zákona o silničním provozu, v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

STANOVUJE

žadateli – právnické osobě:

Vialit Soběslav s.r.o., Na Švadlačkách 478/II, 392 01 Soběslav, IČO 145 04 456,**přechodnou úpravu provozu silnice I/22, v úseku Jinín – Nebřehovice,****v úseku staničení km 91,9 – 94,2, okr. Strakonice,**

(dle doloženého návrhu DIO)

Důvod: pokládka mikrokoberce**Termín: 20. 05. – 31. 06. 2018****Za těchto podmínek:**

1. Umístění značek na silnici I/22 je stanoveno dle doloženého návrhu DIO. Návrh DIO je nedílnou součástí tohoto stanovení. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací.
2. Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je **Ing. Karel Chotovinský, 731 541 798.**
3. Žadatel odpovídá za správné umístění dopravního značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - technické podmínky TP 65 a TP 66“ schválených Ministerstvem dopravy a jeho údržbu po celou dobu provádění prací (nutnost dodržet minimální vzájemné vzdálenosti DZ – mimo obec alespoň 30m, v obci nejméně 10m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Po jejich skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a uvedeno do původního stavu.
4. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
5. Dopravní značení bude v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích.